FLASH

NUMMER 1 JAARGANG 1

Het maandblad " Flash " staat onder redaktie van :

F. Klaassen
Ant. v. Gilsweg 21
Eindhoven

D. Hertogs
Pagelaan 36
Eindhoven

G. Hiltermann
Verleunstraat 8
Best

Alle correspondentie graag naar Ant. v. Gilsweg 21.

Beste Lezer,

Het heeft iets langer geduurd dan we gehoopt hadden,maar het is nu toch zover;het eerste nummer van "Flash"ligt voor u. Toch wel iets om even bij stil te staan,want dit blad is het eerste eigenlijke levensteken van de Eindhovense Spotters Club. Dat wil natuurlijk niet zeggen dat andere mensen geen abonnee kunnen worden,integendeel,we zouden het zelfs zeer op prijs stellen als u vrienden kennis liet maken met Flash,want de enige manier om tot iets goeds te komen is het verkrijgen van veel abonnee .U kunt er van op aan dat de redactie elke maand al het mogelijke zal doen om het u naar de zin te maken,suggesties en opbouwende kritiek zijn dan ook altijd welkom op het bekende adres.

J. van den Oever,voorzitter ESC

F. Klaassen,redacteur "Flash"

Voor de tot stand koming van dit nummer danken wij de heren

H. van Tuyn
M. Depaepe
D. Banks
H. Engels
G. Hiltermann

Flash is het officiele orgaan van de Eindhovense Spotters Club, en verschijnt aan het begin van elke maand.

Abonnementsprijzen: : Hfl. 0,80 per maand
Bfr. 10 per maand

Indien mogelijk wordt u vriendelijk verzocht per 4 maanden te betalen,omdat de prijs waarschijnlijkgereduceerd zal worden.

NIEUWTJES....

Het schijnt dat de USAF haar AFRES C-124's gaat vervangen door de C-121 Constellation

Prestwick,de vroegere USAF Rescue basis in het noorden van Schotland,wordt na lange tijd alleen civiel te zijn geweest, weer een militair vliegveld.Een Royal Navy anti submarine sqn met Wessex helicopters en de RAF met Shackletons en Nimrods komen april 1971 van Ballykelly (Ierland)naar Prestwick.

De Deense luchtmacht schijnt eindelijk ingezien te hebben dat die manier van registraties op hun kisten nergens op leek en alle gecamoufleerde toestellen krijgen nu een witte registratie.

Het is ons nog steeds een raadsel welke registratie de Belgische Mirages gaan krijgen.Enkele variaties die we reeds waargenomen hebben: BA-02 , MD-01 , MA-01 .

Over de BAF gesproken,het schijnt dat de eerste 2 Magisters al gecamoufleerd zijn.Wie kan ons hier de registraties van geven?

De volgende Streaks van de KLu zijn totnutoe afgeschreven:
P-157,164,168,171,189,190,194,192,200,203,204,206,213,216,221, 222,223,229,233,235,240,251,261,266,263,267,276,300.

Het merendeel van de Delta Daggers die tot vorig jaar op Soesterberg gestationeerd lagen,zijn nu ingedeeld bij de Florida ANG.

EEN REIS LANGS DE DUITSE VLIEGBASES

door G.Hiltermann.

Eind juli maakte "Flash" redacteur Gijs Hiltermann samen met T.de Brouwer een tocht door West Duitsland,waarvan u in dit nummer een verslag aantreft.Onze dank aan de Batavus fabriek die deze reis zo voorspoedig heeft laten verlopen.

BÜCHEL

Dit is een vrij grote ,op een hoogvlakte gelegen basis,vlak bij het gelijknamige dorp.De basis ligt 15 km ten noordoosten van Cochem/Mosel en wanneer men de weg van Cochem naar Ulmen afrijdt bereikt men vanzelf de landingslichten van de Westenwindkant.
Een kilometer of zes van de basis ligt de mess (der Fliegerkaserne),waar een zilveren Thunderstreak bij de poort staat, registratie DC-319.
Waargenomen op Büchel:

20-7-70. 2047,2058,2067,2070,2081,2195,2204,2518,2530,2544, 2585,2733,2774. (T)F-104G.

28-7-70. 2070,2191,2195,2196,2198,2429,2518,2530,2544,2547, 2719,2733,2774. (T)F-104G.
3188,3232,3233,3257. G-91R LKG 4I
9139. Piaggio.
9429. T-33A
24469. Sabreliner USAF
65684"HR",66572"BR". F-4D USAF
R-122,R-133. Piper Cub KLu
S-3. Beaver KLu

Hahn

Hahn ligt hemelsbreed slechts ongeveer 25 km van Büchel,maar over de weg is het veel verder.Wanneer men van Cochem naar Traben-Trabach langs de Moesel rijdt,mort men bij Enkirch links afslaan,richting Koblenz.Deze weg loopt langs de basis.Van deze basis geen waarnemingen,omdat de baan opgebroken was;de basis is 1 augustus jl echter weer officieel geopend.

Pferdsfeld

Een tamelijk kleine basis,met naast de startbaan een drietal hangaars en wat bossen,waarin nog enkele oude Streaks van de Luftwaffe staan opgeslqgen(o.a. DC-322).Pferdsfeld ligt tussen Hahn en Sobernheim en in deze laatste plaats ligt ook de mess, dus net als bij Buchel een flink eind van de basis verwijderd. Als monument staat hier de Sabre JC-102.Ook op Pferdsfeld was de baan opgebroken,dus niet veel waarnemingen;

21-7-70. 7134,7167. UH-1D WGAF

Frankfurt Rhein/Main

Deze enorme USAFE transportbasis is niet moeilijk te vinden.De westenwindkant ligt langs de autobaan,wil men naar de oostenwindkant,dan moet men eerst naar Walldorf-Nord en daarna doorrijden naar het Westen en als men bij de bossen komt rechts 'n pad volgen.
Waarnemingen:

22-7-70. C-121 Wyoming ANG 0-44062
C-97 Arizona ANG 0-20935
KC-97 Missouri ANG 0-22761
KC-97 Ohio ANG 0-22603,22615,22630,22642,20879
T-29 AFCS 0-1098

MC-131 Red Cross 0-25805
MC-118 Red Cross 0-33269,33279
C-130 USAF 64533"FB",63829"FB";
C-130 RNorwAF BW-A
F-27 KLu C-2,3

23-7-70 C-130 USAF 64569"FB",63846"FB",64504"FB",37896"PG"
RC-130 USAF 0-60535
C-141 USAF 40630,40644,59413
C-124 USAF 0-10168.10176
C-47 USAF 0-76671
VC-131 USAF 0-17902
C-133 USAF 0-40135
UH-1D USArmy 0-76066
Seminole USArmy 0-76066
Beaver USArmy 16807
VC-10 RAF XR810
Noratlas IDFAF 4X-FAI

24-7-70 C-141 USAF 38089,50222,50224,59412,69447
C-130 USAF 64569"FB",64519"FB",64541"FB",68943"SR"
64512"FB",64526"FB",64509"FB".
RC-130 USAF 0-60484,60540
MC-131 USAF 0-25806
MC-118 USAF 0-33261
VC-118 USAF 0-33283
C-47 USAF 0-48908
Beaver USArmy 60833,72575,72578
CH-34 USArmy 71717
C-121 USNavy 131635

25-7-70 C-141 USAF 40614,40631,60207,40639,67953
VC-131 USAF 0-15135
C-131 USAF 0-25787
VC-118 USAF 33235,0-33303
Paris 2 FAF 96

Wiesbaden

Ook deze USAF basis is niet al te moeilijk te vinden;ze ligt ten oosten van de stad Wiesbaden en 5 km ten noordwesten van het dorp Hochheim.
Waarnemingen;

26-7-70 T-29 AFCS 0-15116
C-131 USAF 0-33545,0-42814
VC-131 USAF 0-50297
C-97 USAF 0-22687,30106
T-39 USAF 24469,24471,10653,10679
VC-118 USAF 0-33283,13872
T-33 WGAF 9515
F-104G WGAF 2515,2530 (JaBo 33)

27-7-70 T-39 USAF 10665
C-130 USAF 68945"SR"
Transall WgaF 5050

Nörvenich

29-7-70 F-104G Luftwaffe 2041,2048,2050,2053,2059,2163,
2237,2269,2442,2537,2721,2773.
UH-1D Luftwaffe 7144
DO-27 Luftwaffe 5677,5797
DO-27 BAF OL-D12

Mönchengladbach

30-7-70 Pembroke Marine/Luftwaffe 5408,5411,5422,5424,5427
OV-10A Bronco D-9546 (hier in licencie gebouwd).

Eindhoven (ESC)

5 aug. MT34: Magister, BAF
10 aug. 2109, 2124: F-104G, Kriegsmarine MFG 2
K-4012: NF-5B, K.Lu.
11 aug. K-4006: NF-5B, K.Lu.
12 aug. 8321: H-21, HEER
D-8082: F-104G, K.Lu. 322/323 sq.
D-5806: TF-104G, K.Lu. Volkel
CR-447: F-4E, USAF Soesterberg
13 aug. 3303, 3316: G. 91 R/3, Luftw. LeKG 42
WT-519: Canberra, RAF Laarbruch
V250: Atlantic, MLD Valkenburg
19 aug. Fu-163: F-84F, BAF
K-4007: NF-5B, K.Lu. 315 sq.

Leeuwarden (D.Hertogs, P.v.Oers, A.Hezemans)

5 aug. 4-14, 4-15: F-104G, It.AF Rimini

Lakenheath (USAF) (F.Klaassen)

11 aug. F-100D:

LT-52818	LS-63204	60197: C-141
LS-52823	LS-63208	00362: RC-135D
LS-52825	LS-63221	0-25805: MC-131
LS-52826	LR-63241	131611: C-118, US Navy
LR-52828	LT-63288	
LS-52841	LR-63856	
LS-62912	F-100F:	
LR-63018	LR-63856	
LS-63037	LS-63884	
LR-63176	LR-63917	
LR-63190		

Mildenhall (USAF) (F.Klaassen)

11 aug. C-130E:

SR-10936	SR-21826	136756: Traider, US Navy
SR-10941	PG-21858	
SR-10943	PG-37795	
SR-10944	PG-37818	
SR-10945	PG-40495	
SR-10946	PG-40502	
SR-10947	PG-40540	
SR-10948	SR-41637	
SR-10949	SR-50975	
SR-10950		
SR-10951		

Kleine Brogel (G.Hiltermann, D.Hertogs)

12 aug. FT-38: T-33, BAF
MT-42: Magister, BAF

Laarbruch (J.Bakker, J.v.d.Oever)

13 aug XR143: Argosy, RAF

Wildenrath (G.Heinrichs)

11 aug. 0-51116: C-47, USAF
24474: T-39, USAF
AH-E 10576: F-5A, Norw.AF
AH-Y 69241: F-5B, Norw.AF
2074: F-104G, Luftw.
12 aug. 2606, 2043: F-104G, Luftw. Jabo G-36
14 aug. WJ821: Canberra PR-7, RAF 58 sq.
3171, 3265, 3303, 3322: G. 91 R/3, Luftw. LeKG 42

P-1 ex 51-17001 afgeleverd 22-11-63.
Stond 3-63 in Griekse beschildering op Volkel. Off. overgedragen

P-2 ex 51-11254 afgeleverd 18-12-56. /op 23-4-63
Stortte 13-8-57 neer bij Aaien,Limburg,even na de start van

P-3 ex 52-7233 afgeleverd 20-4-56. /Laarbruch
Vertrok 17-10-63, gevlogen door een Turkse vlieger vanaf Gilze-Rijen naar Turkije. Off. overdracht 8-11-63

P-4 ex 52-7241 afgeleverd 16-4-56.
Vertrok 17-10-63 naat Turkije vanaf Gilze-Rijen. Off. overdracht

P-5 ex 51-11253 afgeleverd 11-5-56. /8-11-63
Stond 3-63 in Griekse beschildering op Volkel, vloog eind 1967 bij 348 sqn RHAF, Off. overdracht 23-4-63.

P-6 ex 51-17000 vroegere registratie TP-8;afgeleverd 11-5-56.Vertrok naar Turkije /in maart '63.

P-7 ex 52-7231 afgeleverd 13-4-56.
Vertrok 17-10-63 naar Turkije vanaf Gilze-Rijen.Off. overgedragen /op 8-11-63.

P-8 ex 52-7236 afgeleverd 2-3-56.
Stortte 3-10-57 neer bij Venraij.

P-9 ex 52-7239 afgeleverd 16-5-57.
Maart '63 naar Turkije vertrokken.Off. overdracht op 22-3-63.

P-10 ex 52-7242 afgeleverd 21-3-56.
Oktober '63 naar Turkije vertrokken. Off. overdracht op 8-11-63.

P-11 ex 52-7284 afgeleverd 22-3-56.
In maart '63 naar Turkije vertrokken. Zijn off. overdracht volgde op 22-3-63.

P-12 ex 51-17002 afgeleverd 2-3-56.
Stortte 3-10-58 neer bij Schijndel.

P-13 ex 52-7243 vroegere registratie TP-14;afgeleverd 20-9-57
Vertrok 3-63 naar Turkije, off. overgedragen 22-3-63.

P-14 ex 52-7280 afgeleverd 23-10-56.
Vertrok 3-63 naar Turkije, off. overdracht 22-3-63.

P-15 ex 52-7286 afgeleverd 25-9-56.
Deze was eind '63 ernstig beschadigd en ging daarom naar Avio-Diepen; pas in januari '64 was hij gereed om naar Turkije te vertrekken. Off. overdracht op 15-1-64.

P-16 ex 52-7296 afgeleverd 29-11-56.
Stortte neer bij Möhnedam in Duitsland op 20-7-58.

P-17 ex 52-7232 afgeleverd 11-1-57.
Stortte 8-6-60 neer bij Slochteren.

P-18 ex 51-16997 afgeleverd 18-12-56.
Stortte 3-6-58 neer in de Vogezen.

P-19 ex 52-7444 afgeleverd 29-1-57.
Vertrok 3-63 naar Turkije, off. overdracht op 22-3-63.

P-20 ex 52-7434 afgeleverd 6-11-56.
Vertrok 17-10-63 vanaf Gilze-Rijen naar Turkije.
De off. overdracht was op 8-11-63.

P-21 ex 51-1890 afgeleverd op 1-12-58.
Vertrok 17-10-63 vanaf Gilze-Rijen naar Turkije.
De off. overdracht volgde op 8-11-63.

P-22 ex 51-1909 afgeleverd op 9-12-58.
Stortte 19-4-60 neer in de buurt van Hahn,Duitsland.

P-23 ex 51-1910 afgeleverd op 14-10-58.
Vertrok 17-10-63 naar Turkije van af Gilze-Rijen.
Off. overdracht op 8-11-63.

P-24 ex 51-1924 afgeleverd op 13-12-58.
Vertrok 17-10-63 vanaf Gilze-Rijen naar Turkije.
De off. overdracht was op 8-11-63.

De Italiaanse Luchtmacht.

2 Stormo	14 Gruppo 103 Gruppo	Fiat G-91	op Treviso
3 Aerobr.	18 Gruppo 28 Gruppo 132 Gruppo	RF-84F	op Villafranca di Verona
4 Stormo	9 Gruppo	F-104G	op Grosseto
5 Stormo	102 Gruppo	F-104G	op Miramare di Rimini
6 Stormo	154 Gruppo	F-104S	op Ghedi
8 Stormo	101 Gruppo	F-84F	op San Giorgio di Cervia
9 Stormo	10 Gruppo	F-104G	op Grazzanise
15 Stormo	84 Gruppo	HU-16 C-45	op Roma Ciampino met onderscecties op Milano Linate
	85 Gruppo	AB47J	Milano Linate
20 Gruppo		TF-104G	op Grosseto
31 Stormo	93 Gruppo	AB47J UH-1D	op Pratica di Mare
32 Stormo	13 Gruppo	Fiat G-91	op Brindisi
36 Stormo	166 Gruppo 12 Gruppo	F-84F F-86K	Goia del Colle
41 Stormo	87 Gruppo 88 Gruppo	S-2A S-2A	Catania di Fontanarossa
46 Aerobr.	2 Gruppo 50 Gruppo 98 Gruppo	C-119G C-119J C-119G	Pisa san Giusto
50 Stormo	155 Gruppo	F-84F	Piacenza san Damiano
51 Stormo	22 Gruppo 23 Gruppo	F-86K F-86K	Istrana Rimini
53 Stormo	21 Gruppo	F-104S	Cameri
186 Gruppo		S-2A	Napoli Capodichimo
306 Gruppo		C-45 C-47 C-53 C-118 CV440	Roma Ciampino
311 Gruppo		F-104 G-91R MB-326 G-91Y PD808	Pratica di Mare
313 Gruppo		G-91PAN	(Frecce Tricolori) Rivolto

Training Units:

Frosinone	AB47J UH-1D
Lecce	MB-326
Amendola	G-91T
Latina	C-47 P-166M
Alghero	Harvard Piper Cub

Het codesysteem is vrij eenvoudig,op de kist staat de Stormo waartoe hij behoord,bijvoorbeeld de F-84F 36-40 hoort tot de 36 Stormo.

Uitzonderingen zijn de 86 Gruppo die als code AS heeft,
306 Gruppo SM
311 Gruppo RS
313 Gruppo,alleen een cijfer.

Volgende keer: Die Deutsche Luftwaffe.

- - - - - - - - - - - - - - - - - -

Omdat ook in Nederland de Thunderstreak er bijna uit is,leek het ons wel aardig eens te kijken hoe het er in de USA mee staat.We kwamen tot het volgende overzicht;

Alabama ANG	RF-84F		
Birmingham	106 TRS	117 TRW	
Montgomery	160 TRS	117 TRW	
Illinois ANG	F-84F		
Peoria	169 TFS	131 TFW	
Springfield	170 TFS	131 TFW	
Indiana ANG	F-84F		
Terre Haute	113 TFS	122 TFW	
Fort Wayne	163 TFS	122 TFW	
Michican ANG	RF-84F		
Detroit	107 TRS	127 TRW	
Detroit	171 TRS	127 TRW	
Mississippi ANG	RF-84F		
Meridan	153 TRS	117 TRW	
Nebraska ANG	RF-84F		
Lincoln	173 TRS	127 TRW	
Ohio ANG	F-84F		
Toledo	112 TFS	122 TFW	
Springfield	162 TFS	121 TFW	
Mansfield	164 TFS	121 TFW	
Virginia ANG	F-84F		
Richmond	149 TFS	108 TFW	

G-132 (54-2132) ex 48 TFW USAF; 725 ESk.; mid-air collision with G-284 Mariagerfjord
G-134 (54-2134) ex 48 TFW USAF; 727 Esk.; crash 19-3-63 near Athering
G-177 (54-2177) ex 48 TFW USAF; 730 Esk.;
G-179 (54-2179) 727 Esk.; crash in Kattegat 17-1-66
G-183 (54-2183) 727 Esk. to 725, finally back to 727 Esk.
G-190 (54-2190) 727 Esk.
G-192 (54-2192) 727Esk.; crashed near Hahn 10-11-62
G-199 (54-2199) 727Esk. ; crashed near Gronneskon 23-8-67
G-206 (54-2206) ex 48 TFW USAF; 725 Esk.; crashed 10-8-68 Koxijde
G-208 (54-2208) 727 Esk.
G-221 (54-2221) 727 Esk.; crashed 8-3-61
G-222 (54-2222) 727 Esk.
G-225 (54-2225) 727 Esk.
G-227 (54-2227) 727 Esk.; written of at Steunsfort 30-1-63
G-228 (54-2228) 727 Esk.
G-240 (54-2240) 727 Esk.; w/o at Livo 3-7-63
G-244 (54-2244) 730 Esk.
G-253 (54-2253) 727 Esk., later to 725 Esk.; w/o at Rutsker Bornholm 12-12-63
G-256 (54-2256) 725 Esk.; w/o at Karup 26-6-62
G-261 (54-2261) 727 Esk.
G-262 (54-2262) 727 Esk.
G-266 (54-2266) 727 Esk.
G-269 (54-2269) 725 Esk.; w/o 5-10-67
G-270 (54-2270) 727 Esk.
G-274 (54-2274) 725 Esk.
G-277 (54-2277) 725 Esk.
G-279 (54-2279) 725 Esk.
G-283 (54-2283) 725 Esk.
G-284 (54-2284) 725 Esk.; collided in mid-air with G-132 Mariagerfjord
G-288 (54-2288) 725 Esk.; w/o at Tirstrup 19-6-68
G-289 (54-2289) 725 Esk.
G-290 (54-2290) 725 Esk.
G-293 (54-2293) 725 Esk.
G-300 (54-2300) 725 Esk.; w/o at Henning 19-3-63
G-301 (54-2301) 725 Esk.; w/o at Hugard 27-7-65
G-302 (54-2302) 725 Esk.
G-303 (54-2303) 725 Esk.
G-744 (55-2744) 730 Esk., later to 725 Esk.
G-747 (55-2747) 727 Esk.
G-748 (55-2748) 730 Esk.
G-749 (55-2749) 727 Esk.
G-751 (55-2751) 727 Esk.
G-756 (55-2756) 730 Esk.; w/o at Skrydstrup 8-3-68
G-760 (55-2760) 730 Esk.
G-763 (55-2763) 730 Esk.
G-765 (55-2765) 727 Esk.
G-766 (55-2766) 727 Esk.
G-768 (55-2768) 730 Esk., later to 725 Esk.
G-769 (55-2769) 730 Esk.
G-771 (55-2771) 730 Esk., later to 725 Esk.
G-772 (55-2772) 730 Esk.
G-773 (55-2773) 730 Esk., ex 48 TFW USAF
G-774 (55-2774) 730 Esk.; w/o at Jels 29-1-64
G-775 (55-2775) 730 Esk.
G-776 (55-2776) 730 Esk.
G-777 (55-2777) 730 Esk.
G-778 (55-2778) 730 Esk.
G-779 (55-2779) 730 Esk.
G-781 (55-2781) 730 Esk.
G-782 (55-2782) 730 Esk.

F-100F:

GT-015 (56-4015) 727 Esk.
GT-018 (56-4018) 727 Esk.
GT-019 (56-4019) 727 Esk., later to 725 Esk.
GT-558 (59-2558) 725 Esk.
GT-976 (58-6976) 730 Esk.
GT-978 (58-6978) 730 Esk.; w/o at Løvskal 12-5-61
GT-979 (58-6979) 725 Esk.; w/o at Oksbøl 2-8-66
GT-981 (58-6981) 725 Esk., later to 727 Esk.; crashed near Emsdetten 7-7-64
GT-982 (58-6982) 730 Esk., later to 727 Esk.
GT-983 (58-6983) 730 Esk.

-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-

United States Air Force in Europe:

Wing	squadron	type	code	basis
10e TRW:	1e TRS	RF-4C	AR	Alconbury
	30e TRS	RF-4C	AS	Alconbury
	32e TRS	RF-4C	AT	Alconbury
20e TFW:	55e TFS	F-100D/F	-	Upper Heyford
	77e TFS	F-100D/F	-	Upper Heyford
	79e TFS	F-100D/F	-	Upper Heyford
26e TRW:	38e TRS	RF-4C	RR	Ramstein
	526e TFS	F-4E	RS	Ramstein
36e TFW:	22e TFS	F-4C/D/E	BR	Bitburg
	23e TFS		BS	Bitburg
	53e TFS		BT	Bitburg
	525e TFS		BU	Bitburg
	39e TEWS	EB-66C		Bitburg
48e TFW:	492e TFS	F-100D/F	LR	Lakenheath
	493e TFS	F-100D/F	LS	Lakenheath
	494e TFS	F-100D/F	LT	Lakenheath
50e TFW:	10e TFS	F-4D	HR	Hahn
	496e TFS	F-4E	HS	Hahn
81e TFW:	78e TFS	F-4C/D	WR	Woodbridge
	91e TFS		WS	Bentwaters
	92e TFS		WT	Bentwaters
86e TFW:	17e TRS	RF-4C	ZR	Zweibrücken
	81e TFS	F-4C	ZS	Zweibrücken
401e TFW:	307e TFS	F-4E	TJ	Torrejon
	353e TFS	F-4E	TK	Torrejon
	612e TFS	F-4E	TL	Torrejon

Fotobestellijst

(verzorgd door "Dutch Aero Service")

Elke maand stelt "Flash" u in staat een aantal foto's te bestellen op formaat 9 x 13,tegen de relatief lage prijs van Fl. 0,35. Bestellingen eninlichtingen bij:

"Dutch Aero Service"
Antoni van Gilsweg 21
Eindhoven

De eerste serie bestaat uit:

23662	Canadair Sabre (cam)	RCAF
II-EB	F-100D	FAF
0-71304	F-104D (zilver)	USAF
FR-28	RF-84F	BAF
N-252	Hunter F-6	KLu
60074	Saab 105 (zilver)	RSwedAF
53375	F-86H (cam)	Maryland ANG
2820	TF-104G	Luftwaffe
P-115	F-84F (zilver)	KLu
A3-24	Mirage 3	RAAF
3260	Fiat G-91R	Luftwaffe
C-10	F-27 Troopship	KLu
P-191	F-84F	KLu
156889	A-7 Corsair II	USNavy
82-7799	F-86F	JASDF
33-NA	Mirage 3R	FAF
FU-52	F-84F (stuntkist)	BAF
75813	F-105D (cam)	USAF
C-385	RF-84F	R.Dan.AF
MT-15	Magister (Red Devils)	BAF
21647	T-33A	CAF
33-CK	Mirage 3 R	FAF
33-CK	RF-84F (cam)	FAF
XL388	Vulcan	RAF
41035	RF-4C (zilver)	USAF
13-PI	F-86K	FAF
P-201	F-84F (Whiskey 4)	KLu
BV-1	Beaver	Finn.AF
62995	F-100D (zilver)	USAF
2418	RF-104G	Luftwaffe
46-96	G-119	Ital.AF
A-515	Alouette 3	KLu
7-AE	Mystere IV A (zilver)	FAF
FX-100	F-104G (zilver)	BAF
80779	F-106A	USAF
18628	T-33A	FAF
0-19433	F-84F (cam)	Virginia ANG
8074	H-34	Luftwaffe
38380	F-5A (zilver)	USAF
D-8101	RF-104G	KLu
116706	F-5A	CAF
0-54240	B-57	USAF
0731	S-11 Instructor	FABrasil
0-25298	F-86F	USAF
3271	Fiat G-91R	Luftwaffe
784	Canberra	FAF
0-16469	Beaver	USArmy
II-ER	F-100D	FAF
0-19383	F-84F (zilver)	USAF

RF-104G, R. Norway A.F.

reg.	c/n	serial	new serial	opm.
FN-A	4039	62-12237	12237	
FN-B	4026	61-2626	12626	
FN-C	4027	61-2627	12627	
FN-D	4028	61-2628	12628	
FN-E	4029	61-2629	12629	
FN-F	4030	61-2630	12630	
FN-G	6130	64-17785	17785	
FN-H	4031	61-2631	12631	
FN-K	4025	61-2625	12625	
FN-L	6102	64-17757	17757	
FN-M	5508	62-12263	12263	TF-104G
FN-N	4040	62-12238	12238	
FN-P	4035	62-12233	12233	
FN-R	4032	61-2632	12632	
FN-S	4036	62-12234	12234	
FN-T	4034	62-12232	12232	
FN-U	4033	61-2633	12633	
FN-W	4041	62-12239	12239	
FN-X	4042	62-12240	12240	
FN-Y	6103	64-17758	17758	
FN-Z	5509	62-12264	12264	TF-104G

-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-

F-104G, R. Danish A.F.

reg.	c/n	serial	new serial	opm.
R-340	6039	62-12340	12340	
R-341	6040	62-12341	12341	
R-342	6041	62-12342	12342	
R-343	6042	62-12343	12343	
R-345	6044	62-12345	12345	
R-346	6045	62-12346	12346	
R-347	6046	62-12347	12347	
R-348	6047	62-12348	12348	
R-349	6048	62-12349	12349	
R-645	6094	63-13645	13645	
R-646	6095	63-13646	13646	
R-647	6096	63-13647	13647	
R-699	6051	63-12699	12699	
R-700	6052	63-12700	12700	
R-701	6053	63-12701	12701	
R-702	6054	63-12702	12702	
R-703	6055	63-12703	12703	
R-707	6059	63-12707	12707	
R-752	6097	64-17752	17752	
R-753	6098	64-17753	17753	
R-754	6099	64-17754	17754	
R-755	6100	64-17755	17755	
R-756	6101	64-17756	17756	
R-759	6104	64-17759	17759	
	TF-104G			
RT-681	5525	63-12681	12681	
RT-682	5526	63-12682	12682	
RT-683	5527	63-12683	12683	
RT-684	5528	63-12684	12684	

vervolg blz. 4: waarnemingen

Soesterberg (H.v.Tuyn)

4 aug. 3089, 3222: G. 91 R/3, Luftw. LeKG 41 Husum
9027: Piaggo, Luftw. LeKG 41 Husum
10685: Sabreliner, USAF
0-33535: C-131, USAF
FB-64569: C-130E, USAF 313 TAW, 47 TAS Rhein-Main
PG-63795: C-130E, USAF 464 TAW, 778 TAS Mildenhall

13 aug. 0-15196, 0-25787: C-131, USAF
3211, 3095: G.91 R/3, Luftw. LeKG 42
2344, 2591: F-104G, Luftw. JG 74

Leeuwarden (H.v.Tuyn)

12 aug. 2811: TF-104G, Luftw. WS 10

-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-

Eindhoven 1959-1968 (1) (G.Hiltermann)

19-5-59 63293, 63295: F-100D, USAF
ZU-5: C-47, K.Lu.

20-5-59/5-8-59 Royal Flush:
XD-974, WK-281, WK-229: Swift, RAF
37475, 37630: RF-84F, FAF
60219, 60390, 60058, 60070: RF-101C, USAF
40538, 40440, 40519: RB-66, USAF

17-7-59 38145: C-119, USAF

22-8-60/1-9-60 8 Noorse F-86F, o.a. MU-Q

3-4-61 PX-Q, PX-Y: F-86F, RNAF

8-5-61/17-5-61 8 FAF Streaks, o.a. 9-AJ 28940

11-6-61 AH-H, AH-P: F-86F, RNAF

19-6-61 3-IA 42128, 3-IM 42257: F-100D, FAF

13-9-61 N-204, 208, 214, 227, 242, 248, 263, 290, 293, 320: Hunter, K.Lu.

18-10-61 4-SD 28969, 4-SM 29089, 4-SO 29125, 4-SY 28907: F-84F, FAF

21-10-61 DE-231, DE-273: F-84F, Luftw.

16-11-61 MU-E 31120, MU-G, MU-H, MU-I: F-86F, RNAF
DP-H: T-33, RNAF

-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-

RELAAS VAN EEN REIS NAAR " GOOD OLD ENGLAND"

Hierbij een verslag van onze zeer beslist geslaagd te noemen 14-daagse trip naar het eiland aan de overkant van de Noordzee.
Van 8 tot 20 aug. zijn door ons aldaar enkele vliegbasis van de USAF bezocht, waarbij zeer interessante waarnemingen konden worden gedaan. In chronologische volgorde zijn de volgende bases door ons spottersoog gekweld:
Op 9 aug. aankomst te Mildenhall; 10,11,12 aug: bezoek aan Lakenheath AB; 13 aug: bezoek aan Mildenhall; th14 en 17 aug.: wederom Lakenheath; 18 aug.: Alconbury en 20 aug.: Bentwaters.
Op 17 aug. kon meteen aan ons verzoek worden voldaan en kregen we een rondleiding over RAF Lakenheath(het veld is, zoals alle bases in Engeland van de RAF gehuurd en heet dan ook nog steeds RAF Lakenheath).
Van de P.R.O.(Public Relations Officer, voor outsiders) kregen we toestemming de kisten van het 492e TFS, code LR, op het gevoelige celluloid vast te leggen. Van dze gelegenheid is dan ook flink gebruik gemaakt door ondergetekende.
Ons bezoek aan Mildenhall op 13 aug. deed voor onze lenzen verschijnen: 11 Herculessen, 1 Trader VSN, 1 C-47. Matig dus, toch dank aan de PRO van de basis, die het zo druk had , dat hij ons maar 1 uur kon rondleiden.
Ons bezoek aan Alconbury openbaarde ± 6-7 RF-4C's en 2 Huskies. De rest moest door ons in een rustieke omgeving, geplaagd door een loei van een stier, " uit de lucht gegrepen worden".
Twee dagen later moest Bentwaters onze aanwezigheid proeven, alwaar wij ons lands de rol baan mochten neervleien, met het resultaat dat er ± 12 F-4C's en 2 Deense F-104G's langs kwamen hobbelen,

Wel, dit wat betreft het verslag. Gij zijt echter nog niet van mij af, waarde lezer: hier een gedetailleerd registratie-overzicht:

A. Lakenheath 8-20 aug.

F-100D/F Super Sabre:

492e TFS(LR)		493e TFS(LS)		494e TFS(LT)
63203	63239	63254	63210	63288
63262 .	63018	52841	63033	63219
63241	63190	63373	62967	63008
63213	52790	63884 F-100F	52827	63832 F-100F
63410	63176	52809		52794
63890 F-100F	52800	63803 F-100F		63389
52947		63204		63425
63856 F-100F		63208		62915
63916		52834		63253
53663		62912 F-100F		52813
63318		63974 F-100F		62979
63143		63309		62977
52828		52823		63313
63037		52826		

24474: T-39, USAF
131611: C-118, USN
10282,00362,38024,71421,23563,10285,
10281,00328,80042: C-135, USAF
0-20967: C-124, AF Res.
0-62012:C-133, USAF
91998: C-54, USN Keflavik

70028,40630,60196,40615,50272,60134: C-141,
0-77214: C-47, USAF /USAF
0-13816,0-25788,0-25805: T-29/C-131, USAF
PB-63794: C-130E, USAF

B. Mildenhall 9 en 13 aug.

C-130E;

SR944	PG495	858
946	896	540
949	799	857
	795	
	810	

17171: C-47, USN
0-49420: C-47, USAF
131756: Traider, USN

C. Alconbury 18 aug.

RF-4C:
64083,64067,64032,64069,64028,64035,64080,64014,64071,64079,64009,64000,64006,64007,
64002,64032,64003,64034,64013,64073,64021,64019
66425,66422(RR),66423,66426,66424,66433
65919,65751,65821

24538,0-91565: HH-43B, USAF

D. Bentwaters 20 aug.

F-4C: 64813,64859,64884,64,902,64916,64886,64871,64861,64904,64905
65767,65711

0-25832,0-25788: C-131/T-29, USAF

R-340, R-645: F-104g, R. Danish A.F.

en de groeten van HANS ENGELS

Inhoud nr. 1

Voorwoord en nieuwtjes ..... blz. 1
Een reis langs Duitse vliegbasis 2
Waarnemingen 4
RF-84F Thunderflash, Kon. Luchtmacht 5
De Italiaanse Luchtmacht 6
vervolg 6, ... 7
F-84F in de US ANG 7
F-100D Super Sabre, R. Danish A.F. 8
F-100F, R. Danish A.F., USAF in Europe 9
Fotobestellijst Dutch Aero Service 10
RF-104g, R. Norway A.F. 11
(T)F-104g, R. Danish A.F. 11
vervolg blz. 4 12
Relaas van een Reis door " good old England"..... 12